



Beitrittserklärung

Ich möchte beim Freundeskreis Eisenbahner und Minidampfbahn Freiburg e.V. Mitglied werden. (bitte ankreuzen)

ANGABEN ZUR PERSON (Bitte Druckbuchstaben)

Herr Frau Divers (Zutreffendes ankreuzen)

Name

Vorname

Geburtsdatum ____|____|____

Telefon Festnetz

Telefon Handy

E-Mail

Straße

PLZ Wohnort

Ich bin berufstätig Auszubildender/Studierender ____|____|____
 in Rente / im Ruhestand Ende Ausbildung / Studium

Berufstätigkeit (Schichtdienst)

Mit der Verarbeitung meiner Daten mittels EDV-Verfahren bin ich einverstanden. Die Datenverarbeitung beschränkt sich ausschließlich auf den Umfang, der zur Erfüllung der Vereinsaufgaben des Freundeskreis Eisenbahner und Minidampfbahn Freiburg e.V. notwendig ist.

Ort Datum Unterschrift

SEPA-LASTSCHRIFTMANDAT

Hiermit ermächtige ich den Freundeskreis Eisenbahner und Minidampfbahn Freiburg e.V. bis auf Widerruf, den Mitgliedsbeitrag* von derzeit 20,00 € für volljährige Mitglieder mittels SEPA-Lastschrift im jährlichen Turnus einzuziehen. * Schüler, Auszubildende, Studenten und Kinder von volljährigen Mitgliedern zahlen den halben Jahresbeitrag von derzeit 10,00 €.

Kontoinhaber Name, Vorname

IBAN DE ____|____|____|____|____|____

Name des Kreditinstitutes

Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Freundeskreis Eisenbahner und Minidampfbahn Freiburg e.V. auf mein Konto gezogenen SEPA-Lastschriften einzulösen.

Ort Datum Unterschrift



Der Freundeskreis Eisenbahner und Minidampfbahn Freiburg e.V. entstand 2024 durch den Zusammenschluss des Kameradschaftswerkes der Eisenbahner Freiburg e.V. (KWE) und der BSW-Freizeitgruppe Freiburger Minidampfbahn.

Während das KWE als Selbsthilfeverein von Eisenbahnern zur Pflege des Zusammengehörigkeitsgefühls gegründet wurde, hatte die BSW-Gruppe zunächst die Aufgabe, eine historische Elektro-Lokomotive der Baureihe E 44 in Freiburg im Betrieb zu betreiben. Nebenbei wurde auch eine personenbefördernde Minidampfbahn betrieben. Die E 44 verließ 2002 den Standort Freiburg, sodass die Minidampfbahn das Hauptstandbein der BSW-Gruppe wurde. Seit 1982 liegt die Gleisanlage für den Minizug am selben Platz im Fahrzeugwerk der Deutschen Bahn. Gelegentlich wurde auch „außer Haus“ auf transportablen Gleisen gefahren. Diese Ära ging 2016 nach 30 Jahren zu Ende.

In den Jahren 1979 bis 1982 oblag dem KWE die Aufgabe, die berühmte Höllental-Dampflokomotive 85 007 für die Stadt Freiburg in einen ausstellungsfähigen Zustand zu versetzen. Als dieses Projekt 1982 mit einer feierlichen Übergabe an die Stadt erfolgreich abgeschlossen werden konnte, erlangte das KWE große Bekanntheit. Viele glaubten, dass die Wiederinbetriebnahme der 85er einfach zu realisieren sei. Doch diese Vision blieb eben nur eine Vision, weil doch mehr dahintersteckt, als der Laie vermutet.

So bekam dann die 85er ihren heutigen Standplatz als nicht betriebsfähiges Lokomotiv-Denkmal und durfte sich obendrein unter einem schützenden Dach verstecken. Damit sie für die Öffentlichkeit zugänglich ist, veranstaltet der Freundeskreis Eisenbahner und Minidampfbahn Besuchstage. Dabei lädt die Minidampfbahn die Besucher zu einer Mitfahrt auf dem Zügler um die 85 007 herum ein. Der Zulauf von Besuchern zeigt, dass man unsere Veranstaltungen sehr schätzt.

Die Mitgliedschaft im Verein Freundeskreis Eisenbahner und Minidampfbahn steht jedem offen und bietet eine Plattform für alle, welche Eisenbahn und Geselligkeit als Gemeinsamkeit zwischen im Beruf bei einem Bahnunternehmen stehenden Mitarbeitern und Eisenbahnbegeisterten verstehen. Damit diese Ziele erreicht werden können, muss das Ganze mit Leben gefüllt werden. So können Sie gerne auf **freiwilliger Basis** ankreuzen, in welchen Bereichen Sie sich eine Mitwirkung vorstellen können - Mehrfachnennung möglich.

- Geselligkeit und kulturelle Aktivitäten (bitte ankreuzen)
- Beschäftigung mit Eisenbahngeschichte im Freiburger Raum
- Ausflüge zu interessanten Eisenbahnbrennpunkten (Museen)
- Pflege und Unterhalt der unter Denkmalschutz stehenden Lok 85 007
- Pflege und Unterhalt der vereinseigenen Wagen (Clubheim)
- Pflege des Geländes um die Dampflok 85 007 und um das Clubheim (grüne Wagen) herum
- Durchführung von Fahrbetrieb bei der Minidampfbahn
- Pflege und Unterhalt von Fahrzeugen und Gleisanlage der Minidampfbahn
- Neubau von Fahrzeugen für die Minidampfbahn der Spurweite 184 mm